

Strecke 2600

Köln Hbf – Köln-Ehrenfeld – Düren – Aachen

Fernbahn Köln Hbf - Düren

160 km/h

Mbr 199 R/P

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	40	- ZF GSM-R - Bft Köln Hbf F-Bahn ¹⁾ ⓘ 600A, Rz: 1000A Forts. Regelweg S. 2	0,0		
	40	- Gegengleis - Zsig Ri E	0,0		
0,6	60	¥ Evsig→, ohne Ne4	1,2 1,3		
1,5	70	LZB Esig Köln-Ehrenfeld→	1,7 2,4		
2,5	160				

¹⁾ A-Weg über Ggl: Hp2 mit Zs2 E und Zs6

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	160	K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾ Einmündung auf Regelweg S. 3	3,8		
1,2	40	Forts. Regelweg - ZF GSM-R - - Regelweg - Zsig Zsig Asig ¥	0,0 0,0 0,8 1,0 1,1		
2,5	80	Sbk 613 LZB Esig Köln-Ehrenfeld	1,7 1,9 2,4		
	140 <160>				

¹⁾ A-Weg über S-Bahn: Esig mit Zs3 (6)

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
3,9	140	K-Ehrenfeld Pbf ¹⁾			
	⟨160⟩				
		Zsig	3,9		
	160	Bft K-Ehrenfeld Gbf,	4,9		
		Zsig			
		Asig	5,9		
		¥, ⟨¥⟩	6,6		
		⟨Evsig→, ohne Ne 4⟩	7,1		
		Evsig▽, Sbk 34 019	7,5		
		Esig, ⟨Esig→⟩	8,0		
		Zsig, Kennlicht	8,8		
		K-Lövenich	9,0		
		Asig	9,4		
		⟨¥⟩	9,8		
	¥	9,9			
	Sbk 34 025	11,2			
	Sbk 34 027	12,5			

¹⁾ A-Weg über S-Bahn: Esig mit Zs3 (6)





1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	160	Sbk 34 027	12,5		
		LZB	13,8		
		Sbk 34 029	14,6		
		⟨Evsig→, ohne Ne 4⟩	15,5		
		Esig, ⟨Esig→⟩	16,5		
		Zsig	17,5		
		Avsig▽	17,9		
		Horrem ¹⁾	18,5		
		Asig	18,6		
		⟨¥⟩	19,2		
		¥	19,4		
		Sbk 32 049	20,4		
		Bksig	22,2		
		Sindorf Awanst	22,4		
		¥	22,5		
		Sbk 30 065	23,8		
		⟨Evsig→, ohne Ne 4⟩			

¹⁾ A-Weg über S-Bahn: Zsig 32ZR4 mit Zs3 (4)

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
	160	Sbk 30 065,	23,8		
		〈Evsig→, ohne Ne 4〉			
		LZB	24,5		
		Esig, 〈Esig→〉	24,8		
		Dorsfeld	26,0		
		Asig	26,2		
		〈¥〉	26,6		
		¥	26,7		
		Sbk 30 071	28,3		
		Sbk 30 073	30,2		
		Sbk 30 076	32,1		
		Sbk 27 077	34,2		
		〈Evsig→, ohne Ne 4〉	34,9		
		LZB	35,9		
		Esig Düren, 〈Esig→〉	36,2		
		Bft Düren Vorbf	37,3		
		Zsig	37,5		
		Düren,	39,3		
		Asig			
		I 600A			

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
49,9	160	Düren,	39,3		
		Asig			
		ⓘ 600A			
		¥	39,5		
		Sbk 27 085	40,3		
		Sbk 27 087	41,3		
		〈Sbk 27 089〉	41,9		
		Sbk 27 093	43,3		
		Sbk 25 097	45,5		
		Sbk 25 101	47,4		
		(Zvsig▽), Esig, 〈Esig〉	48,4		
		Langerwehe (Gl 2 ohne Asig)	49,0		
		(Asig Gl 1, Zsig Gl 4)	49,2		
		Asig			
		¥	49,8		
〈¥〉	49,9				
	160 〈100〉	Sbk 25 107	50,5		
		Sbk 25 109	51,5		
		Sbk 25 113	53,6		

1	2	3a	3b	4	5
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		
56,0	160	Sbk 25 113	53,6		
	⟨100⟩	Sbk 25 115, ⟨Ne2⟩	54,6		
		Esig, ⟨Ne 1⟩	55,7		
59,0	120	Eschweiler Hbf (ggl ohne Asig)	56,9		
		Asig	57,0		
		Ichenberger Tunnel (95 m)	57,2		
		¥	57,3		
		⟨Ne2⟩	57,8		
		Esig Stolberg (Rheinl), ⟨Ne 1⟩	58,8		
60,9	110	Bft Stolberg (Rheinl) Gbf,	59,8		
		Zsig			
		Stolberg (Rheinl) Hbf	60,5		
		Asig	60,6		
		⟨¥⟩	60,8		
		¥	60,9		
	140				

1	2	3a	3b	4	5		
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km				
67,7	140	¥	60,9				
		Sbk 907	62,2				
		Sbk 909	63,2				
		Nirmer Tunnel (125 m)	63,6				
			63,7				
		Eilendorfer Tunnel (357 m)	64,0				
			64,3				
		Sbk 911, <Sbk>	64,6				
		Eilendorf Hp	65,0				
		Evsig▽, Sbk 02 913, <Evsig▽>	65,7				
		Esig Aachen-Rothe Erde, <Esig>	66,6				
		Bft Aachen-Rothe Erde Gbf	67,5				
		Avsig▽, Zsig	67,7				
		120	Bft Aachen-Rothe Erde Pbf	68,3			
			Asig	68,4			
			¥	68,5			

1	2	3a	3b	4	5
		Betriebsstelle	Lage in km		
ab km	km/h				
	120	¥	68,5		
68,6		⟨¥⟩	68,6		
	100				
69,4		Zvsig∇, Esig, ⟨Zvsig→∇, Esig→⟩	69,4		
	70				
69,9		Zvsig∇, Zsig	69,9		
	40				
		Aachen Hbf			